



PTT SEATECH 7000 : เป็นผลิตภัณฑ์น้ำมัน
หล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซลสูตรกึ่งสังเคราะห์
คุณภาพสูงสุด API CI-4 และ GLOBAL DHD-1
ชนิดเกรดรวม (Multigrade) SAE 15W-40
พัฒนาขึ้นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ของ
เรือประมงสมรรถนะสูง

การใช้งาน

- ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลเรือประมงรุ่นใหม่ ที่ใช้น้ำมันดีเซล
หมุนเร็วเป็นเชื้อเพลิง โดยเฉพาะเครื่องยนต์ Caterpillar
และ Cummins ที่ต้องการน้ำมันคุณภาพระดับสูง
- ใช้ได้กับเครื่องยนต์ดีเซลที่ระบุให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเกรด
รวม คุณภาพดี รวมถึงเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จสภาพ
งานหนัก

มาตรฐานอ้างอิง

API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF / SL, GLOBAL DHD-1,
ACEA E5 / B3, MB 228.3, VOLVO VDS-3, MTU DDC TYPE 2,
MAN M 3275, CUMMINS CES 20078 / 77 / 76 / 72 / 71, MACK
EO-M PLUS, RENAULT VI RLD, ALLISON C-4

Handling & Safety Recommendation:

จัดเก็บในที่ที่มีอากาศถ่ายเทพอควร ไม่มีแหล่งที่ทำให้
เกิดประกายไฟ เลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องโดยตรง
ควรล้างออกทันทีที่สัมผัส

คุณสมบัติ

- ให้การหล่อลื่นดีเยี่ยม พร้อมปกป้องเครื่องยนต์สูงสุด
ทั้งจากการสึกหรอและการกัดกร่อนจากกรดในเชื้อเพลิง
- คุณสมบัติในการชะล้างทำความสะอาดเป็นเยี่ยม
- เพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการกระจายและควบคุมเขม่าที่
เกิดจากการเผาไหม้ จัดปัญหาเขม่าสะสมและแวนดิด
ตาย
- ควบคุมความหนืดจากการเสื่อมคุณภาพน้ำมัน และแรง
เฉือนในสภาวะใช้งานหนัก
- ผสมสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ และผ่านมาตรฐานสูงสุดของ
การทดสอบตามวิธีมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ดีเซลชั้นนำ
- ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และยืดอายุการใช้งานหล่อลื่นได้
ยาวนานกว่าน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป

คุณสมบัติจำเพาะ

Viscosity @ 100 °C, cSt	15.1
Viscosity Index	142
Cold-cranking Simulator, @ -20 °C, cP	6,510
Total Base Number, mgKOH/g	11.5
Pour Point , °C	-27