



PTT SEATECH 6000 : เป็นผลิตภัณฑ์
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิดเกรดรวม
(Multigrade) SAE 15W-40 และ SAE 20W-50
ผ่านมาตรฐาน API CH-4 สำหรับเครื่องยนต์
ดีเซลในปัจจุบัน พัฒนาขึ้นสำหรับเครื่องยนต์
ดีเซลรุ่นใหม่ของเรือประมง

การใช้งาน

- ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลเรือประมงรุ่นใหม่ ที่ใช้น้ำมันดีเซล
หมุนเร็วเป็นเชื้อเพลิง สภาพงานทั่วไปจนถึงงานหนักตั้งแต่
ขนาดเล็ก ถึงขนาดใหญ่ทุกรุ่นทุกยี่ห้อ เช่น Caterpillar,
Cummins ตลอดจนเครื่องยนต์ญี่ปุ่นยี่ห้อต่างๆ
- ใช้ได้กับเครื่องยนต์ดีเซลที่ระบุให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเกรด
รวม คุณภาพดี รวมถึงเครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จสภาพ
งานหนัก
- หมายเหตุ : การใช้งาน PTT Seatech 6000 ให้พิจารณาจาก
คำแนะนำในคู่มือของเครื่องยนต์ยี่ห้อนั้น ๆ เป็นหลัก
- สำหรับเครื่องยนต์เก่า, เริ่มมีอาการกินน้ำมันเครื่องแนะนำให้ใช้เบอร์ SAE 20W-50

มาตรฐานอ้างอิง

GLOBAL DHD-1, API CH-4/CF-4, VOLVO VDS-3,
ACEA E5 / E3 / B4 / B3, MAN M 3275, MB 228.3,
MTU DDC TYPE 2, CUMMINS 20071 / 20072 / 20076 / 20077,
MACK EO-M PLUS, RENAULT VI RLD, ALLISON C-4

Handling & Safety Recommendation:

จัดเก็บในที่ที่มีอากาศถ่ายเทพอควร ไม่มีแหล่งที่ทำให้
เกิดประกายไฟ เลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องโดยตรง
ควรล้างออกทันทีที่สัมผัส

คุณสมบัติ

- เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการสึกหรอ และให้การ
หล่อลื่นดีเยี่ยม
- คุณสมบัติในการชะล้างทำความสะอาดสูง
- เพิ่มประสิทธิภาพในการกระจายและควบคุมเขม่าที่เกิด
จากการเผาไหม้ ขจัดปัญหาเขม่าสะสมและแวนดิด
ตาย
- ฟิล์มน้ำมันมีความแข็งแรงและคงตัว ไม่ก่อให้เกิดโคลน
ในเนืื่อน้ำมัน (Sludge)
- ผสมสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ และผ่านมาตรฐานการ
ทดสอบตามวิธีมาตรฐานผู้ผลิตเครื่องยนต์ดีเซลชั้นนำ
- ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และยืดอายุเครื่องยนต์

คุณสมบัติจำเพาะ

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
Viscosity, cSt @ 100 °C	15.0	18.8
Viscosity Index	142	128
Cold-cranking Simulator, cP -20 °C	6,510 @ -20 °C	7,960 @ -15 °C
Flash Point, (COC), °C	242	243
Pour Point, °C	-27	-27
Total Base Number, mg KOH/g	12	12