



PTT LINAR 1000 : เป็นน้ำมันหล่อลื่นที่พัฒนาสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลเรือเดินสมุทร ผสมสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ มีค่าความเป็นด่าง 12 TBN

การใช้งาน

- เหมาะสำหรับใช้หล่อลื่นห้องเครื่อง และลูกสูบของเครื่องยนต์ดีเซลรอบปานกลางประเภท Trunk Piston Engine
- นอกจากนี้ยังใช้ได้กับห้องอ่างของเครื่องยนต์ดีเซลรอบช้า (Slow Speed Diesel Engine) ประเภท Crosshead Engine บางชนิดที่ผู้ผลิตเครื่องยนต์แนะนำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีค่าความเป็นด่างสูงกว่าปกติ (ค่า TBN ที่เหมาะสมให้พิจารณาตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องยนต์เป็นหลัก)

มาตรฐานอ้างอิง

มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน API Service Classification CF และผ่านการทดสอบสมบัติการใช้งานที่สอดคล้องกับความ ต้องการของผู้ผลิตเรือเดินสมุทร, Caterpillar Engine Tests และการทดสอบสมบัติในการรับแรงกดกระแทกและป้องกันการสึกหรอ FZG A/8.3/90

คุณสมบัติ

- ต่อต้านการกัดกร่อนและการสึกหรอของลูกสูบและแหวนลูกสูบได้อย่างดี
- ให้ประสิทธิภาพสูงในการชะล้างสิ่งสกปรก และกระจายเขม่าที่เกิดขึ้นที่กระบอกสูบและวาล์วไอเสีย
- ป้องกันการทำปฏิกิริยากับออกซิเจน ป้องกันสนิม และแยกน้ำได้ดีเยี่ยม
- สามารถแยกน้ำและสิ่งสกปรกออกด้วยเครื่องปั่นเหวี่ยง และเครื่องกรองได้ดี

คุณสมบัติจำเพาะ

	SAE30	SAE40
Viscosity, cSt @ 40 °C	97.5	148.2
Viscosity, cSt @ 100 °C	11.3	14.7
Viscosity Index	102	98
Total Base Number, mg KOH/g	12	12
Sulfated Ash, %wt	1.7	1.7
Flash Point (COC), °C	250	260
Pour Point, °C	-21	-18

Handling & Safety Recommendation:

จัดเก็บในที่ที่มีอากาศถ่ายเทพอควร ไม่มีแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ เลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องโดยตรง ควรล้างออกทันทีที่สัมผัส