



PTT LINAR 3000 : เป็นน้ำมันหล่อลื่นที่พัฒนาสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลเรือเดินสมุทร โดยรวมสมบัติต่าง ๆ ที่ต้องการของน้ำมันหล่อลื่นประเภทนี้ไว้อย่างครบถ้วน ผสมสารเพิ่มคุณภาพพิเศษ มีค่าความดันด่าง 30 TBN

การใช้งาน

- เหมาะสำหรับใช้หล่อลื่นห้องเครื่อง และลูกสูบของเครื่องยนต์ดีเซลรอบปานกลาง (Medium Speed Diesel Engine) เช่น เครื่องเรือเดินสมุทรแบบ Trunk Piston Engine และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นต้น และเหมาะกับเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีปริมาณกำมะถันสูง (ค่า TBN ที่เหมาะสมให้พิจารณาตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องยนต์เป็นหลัก)

มาตรฐานอ้างอิง

มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน API Service Classification CF และผ่านการทดสอบสมบัติการใช้งานที่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ผลิตเรือเดินสมุทร, Caterpillar Engine Test และการทดสอบสมบัติในการรับแรงกดกระแทกและป้องกันการ สึกหรอ FZG A/8.3/90

คุณสมบัติ

- ต่อต้านการกัดกร่อนและการสึกหรอของลูกสูบ แหวน ลูกสูบ และผนังลูกสูบได้อย่างดีเยี่ยม
- ให้ประสิทธิภาพสูงในการชะล้างทำความสะอาดกระจายเขม่า และสิ่งสกปรกที่เกิดขึ้นที่กระบอกสูบและวาล์วไอเสีย
- ทนความร้อนได้สูง ป้องกันการทำปฏิกิริยากับออกซิเจน มีคุณสมบัติในการแยกน้ำ และป้องกันสนิมได้ดีเยี่ยม
- สามารถแยกน้ำและสิ่งสกปรกออกด้วยเครื่องปั่นเหวี่ยง และเครื่องกรองได้ดี

คุณสมบัติจำเพาะ

	SAE30	SAE40
Viscosity, cSt @ 40 °C	100.3	149.9
Viscosity, cSt @ 100 °C	11.5	14.8
Viscosity Index	102	98
Total Base Number, mg KOH/g	30	30
Sulfated Ash, %wt	3.9	3.9
Flash Point (COC), °C	256	276
Pour Point, °C	-21	-18

Handling & Safety Recommendation:

จัดเก็บในที่ที่มีอากาศถ่ายเทพอควร ไม่มีแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ เลี่ยงการสัมผัสกับน้ำมันเครื่องโดยตรง ควรล้างออกทันทีที่สัมผัส